

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในการซื้อ**

๑. ชื่อโครงการ	
รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	
๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)	
๓. ลักษณะงาน	
โดยสังเขป ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน	
๔. ราคากลางคำนวณ	
ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-)	
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามไฟล์ที่แนบมา	
- บันทึกขออนุมัติแก้ไขคุณลักษณะเพิ่มเติม โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๖.๑ พ.จ.ท.ชาญณรงค์ แสนแพง	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงาน
๖.๒ นางสาวรุ่งรัตน์ฤดี โฉมทอง	ตำแหน่ง นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ
๖.๓ ส.อ.เอกรินทร์ เพ็งแก้ว	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

ที่ นพ ๗๓๑๐๑/๕๕

วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขคุณลักษณะเพิ่มเติม โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

๑.เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถบรรทุกขยะ อบต.ท่าค้อ ตามคำสั่งที่ ๒๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ เพื่อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ก่อนดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒.ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางรถบรรทุกขยะ อบต.ท่าค้อ ได้ตรวจพบข้อบกพร่องในเอกสารกำหนดคุณลักษณะเพิ่มเติมโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย อบต.ท่าค้อ จึงขออนุมัติแก้ไขกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

เดิม รายละเอียดของพัสดุ ตามมาตรฐานครุภัณฑ์คุณลักษณะเฉพาะพอสั่งแบบ ดังนี้

รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๓ ดวง และมีรายละเอียดดังนี้

แก้ไขเป็น รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๓ ดวง และมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ ๑.๑ เดิม เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย

แก้ไขเป็น เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

เพิ่มเติม ข้อ ๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

ข้อ ๒.๑ เดิม เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๖ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

แก้ไขเป็น เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

ข้อ ๒.๑๐ เดิม ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด

แก้ไขเป็น ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๒ จุด

ข้อ ๓.๒ เดิม มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

แก้ไขเป็น กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

ข้อ ๖.๒ เดิม พื้นตัวถัง และผนังด้านข้าง ซ้าย-ขวา สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีมีความหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี เพื่อทนต่อประสิทธิภาพการกัดกร่อนการเกิดสนิม

แก้ไขเป็น พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร และผนัง ด้านข้าง-ผนังด้านบนทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการ ทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงาน ผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาพร้อมระบุ สถานที่แสดงในวันยื่นของเสนอราคาและวันที่ส่งมอบรถยนต์

ข้อ ๘.๓ เดิม แผ่นด้นขยะ ทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำด้วย เหล็กมาตรฐานอย่างดีมีรูปแบบที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

แก้ไขเป็น แผ่นด้นขยะ ทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ทำด้วย เหล็กมาตรฐานอย่างดีมีรูปแบบที่เหมาะสมต่อการใช้งาน

ข้อ ๘.๕ เดิม ชุดยกอัดท้ายเพื่อด้นขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

แก้ไขเป็น ชุดยกอัดท้ายเพื่อด้นขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นของใหม่ ระบุวัน/เดือน/ปี ที่ผลิต เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของ พนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕- ๒๕๓๘

ข้อ ๑๔.๖ เดิม ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

แก้ไขเป็น เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๓.หนังสือสั่งการ/ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕๓ การเผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งใด หากหน่วยงานของรัฐได้กำหนด รายละเอียดของประกาศหรือเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนในส่วนที่เป็นสาระสำคัญไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ให้หน่วยงานของรัฐยกเลิกการดำเนินการซื้อหรือจ้างในครั้งนั้น แล้วดำเนินการใหม่ให้ถูกต้องต่อไป

๔. ข้อเสนอ/เพื่อพิจารณา

- เห็นควรแจ้งเจ้าหน้าที่พัสดุกองคลัง อบต.ท่าค้อ ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ) พ.จ.ท.  ประธานกรรมการ

(ชาญณรงค์ แสนแพง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวรุ่งรัตน์ฤดี โฉมทอง)

นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ

(เอกรินทร์ เพ็งแก้ว)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

.....
.....

(ลงชื่อ) 

(นายอานวย นารีนุช)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

- เมื่อพิจารณาข้อเท็จจริงปรากฏชัดเจน
จึงเห็นควรแจ้งเจ้าพนักงานพัสดุกองคลัง อบต.ท่าค้อ ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ
ต่อไป
เรื่องไม่มีความขัดแย้งในข้อใดข้อหนึ่ง -
(ลงชื่อ) 

(นางปณณพร อะโน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

๘๕-๑-๖๑.

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ

(☒) อนุมัติให้ดำเนินการ

(☐) ไม่อนุมัติเพราะ.....

(ลงชื่อ) 

(นายสฤชดี บัวลง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าค้อ